



Motor & Scooter aanhangers

Lengte van de trekboom. Kijk hoe lang deze moet zijn.

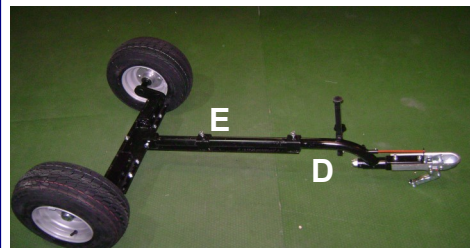
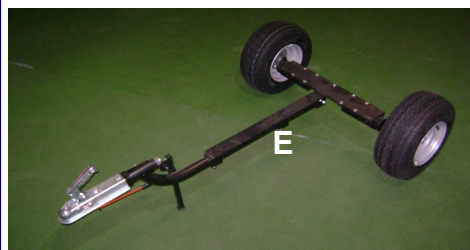
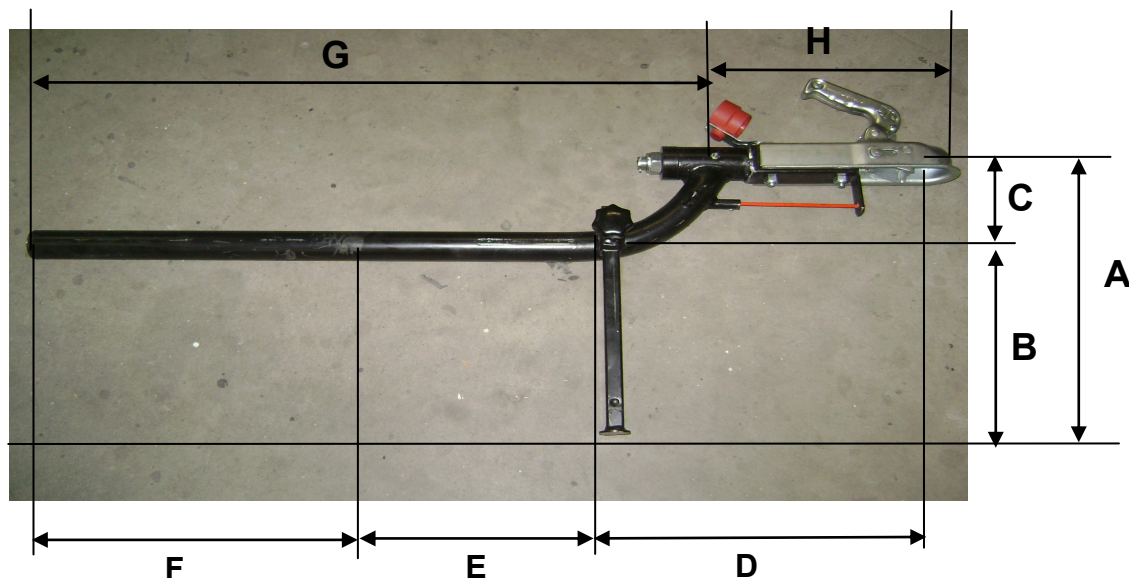
Denk om de lengte die onder de aanhanger komt, en bereken dan de lengte die voor de aanhanger uitsteekt.

Length of the draw bar. Look how long it should be.

Think about the length which comes under the trailer, and then calculate the length that extends to the trailer.

Länge der Zugstange. Schauen Sie, wie lange es sein sollte.

Denken Sie über die Länge, die unter dem Anhänger kommt, und dann berechnen die Länge, die auf den Anhänger erstreckt.



Beschrijving van de maten:

A = Hoogte van de kogel, van de motor vanaf de grond.

B = De hoogte onder de aanhanger waar de trekboom komt, dit vanaf de grond

C = Hoogte vanaf onderkant aanhanger tot kogelhoogte

D = Maat is niet erg belangrijk maar kan worden opgegeven

E = Maat tussen aanhanger en steunpoot, deze is eventueel afhankelijk i.v.m. een koelboxrek, disselbak of reservewiel.

F = Gedeelte van de trekboom onder de aanhanger

G = Totale lengte tot het midden van de draaibare koppeling

H = Afstand van draaibare koppeling tot voorkant kogelkoppeling

Description of the measures:

A = height of the ball, of the motor from the ground.*

B = The height under the trailer where does the draw, starting from the ground

C = height from bottom trailer to ball height

D = Size is not very important, but can be specified

E = Dimension between supporter and support leg, it may be determined i.v.m. a koelboxrek, locker or spare.

F = Part of the draw under the trailer

G = Total length up to the center of the rotatable coupling

H = Distance from front swivel coupling to coupling

Beschreibung der Maßnahmen:

A = Höhe des Balles, des Motors aus dem Boden.

B = Die Höhe unter dem Anhänger, wo die Auslösung der Fall ist, aus dem Boden beginnt

C = Höhe vom Boden Anhänger Kugelhöhe

D = Größe ist nicht sehr wichtig, aber kann angegeben werden,

E = Maß zwischen Fan und Stützbein kann bestimmt werden i.v.m. ein koelboxrek, Schließfach oder Ersatz.

F = Teil der Auslösung unter dem Anhänger

G = Gesamtlänge bis zu der Mitte der drehbaren Kopplungs

H = Abstand vom vorderen Schwenkkupplung Kupplung



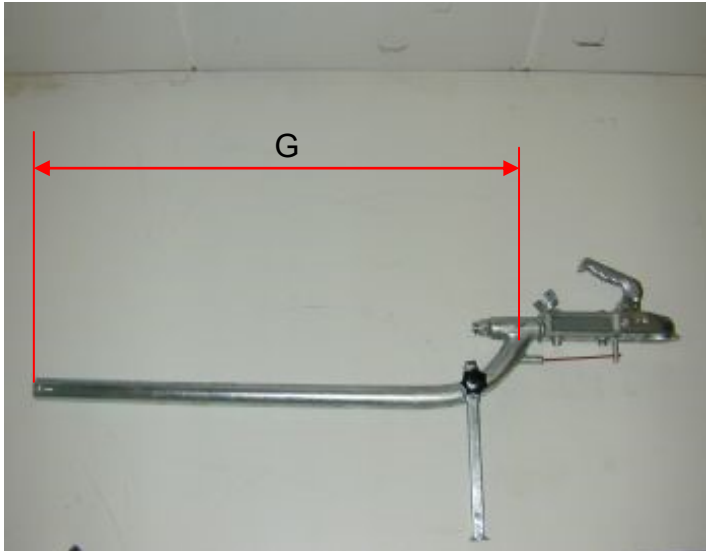
Motor & Scooter **aanhangers**

Tel. 0031 (0)-592- 40 99 69 www.tourmaster.nl

Enkele maten die ik nodig heb om een dissel, trekboom te maken.

Some measurements that I need to make the drawbar.

Einige Messungen, die ich brauche eine Deichsel zu machen.



Maat "G" is de lengte van de dissel.

Deze lengte is mede afhankelijk of er gebruikt gemaakt van een reservewiel, koelbox of een bagagerek.

Of meet uw oude trekboom.

Size "G" is the length of the draw bar.

This length also depends whether used a spare, cooler luggage rack.

Or measure your old tow- drawbar.

Größe "G" ist die Länge der Deichsel.

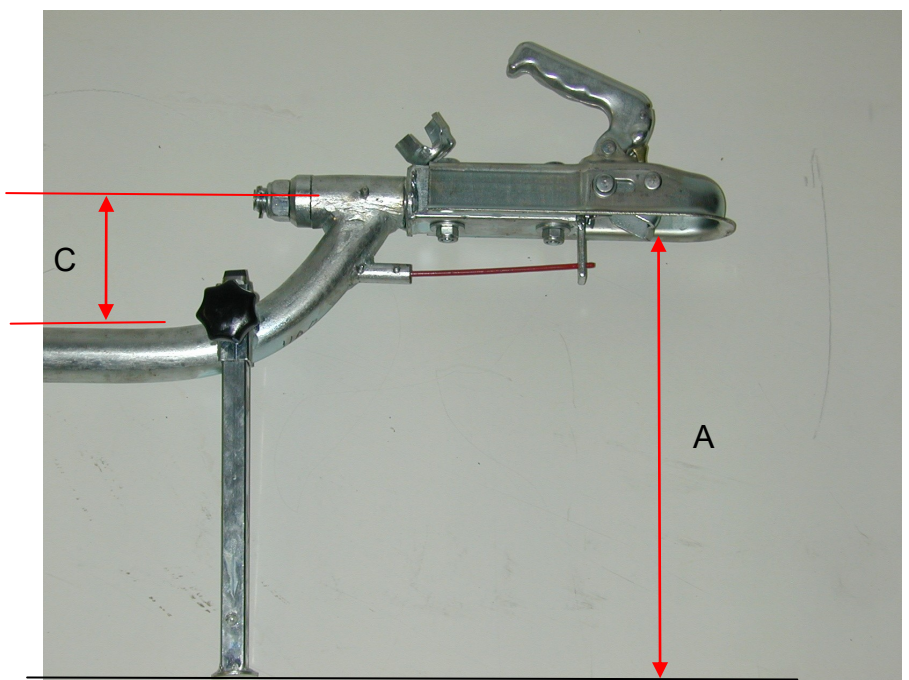
Diese Länge hängt auch davon, ob ein Ersatz, Kühler oder eine Gepäckablage verwendet.

Oder messen Sie Ihren alten Deichsel.

Maat "C", deze hoogte heeft te maken met de hoogte "A" van de kogel van de trekhaak, en de hoogte van de bodenvrijheid van de aanhanger.

Dimension "C", is the difference in height between the underside of the trailer and the height of the ball of the motorcycle. Thus, "A" minus "B" is the height difference "C".

Das Maß "C" ist die Höhendifferenz zwischen der Unterseite des Anhängers und der Höhe der Kugel des Motorrads. Somit "A" minus "B" ist der Höhenunterschied "C".



Schuring Aanhangers

Zadelmakerstraat 25 NL- 9403 VG Assen

Tel. (+31) 0592- 40 99 69 GSM. (+31) 06- 515 30 229

[Wwww.tourmaster.nl](http://www.tourmaster.nl)

www.vouwwagen.org

info@tourmaster.nl